

Za vlakovými příběhy Švýcarska s Petrem Čermákem

Cestovatel: Petr Čermák | Rozpočet: Bude upřesněn | Volná místa: 12
Termín: 29.4.2026 - 3.5.2026

Odkaz: www.vypravy-s-cestovateli.cz/248-vyprava

Tam, kde vše šlape jako švýcarské hodinky

Připravili jsme výpravu (nejen) pro všechny vlakové fandy a nadšence, během které se budeme toulat po Švýcarsku. Navštívíme nejen řadu krásných míst, kterými Švýcarsko oplývá, ale především si vychutnáme luxus cestování hromadnou dopravou. Od vlaků po parníky a lanovky, kterými je Švýcarsko proslulé, tím pádem v přísně ekologickém duchu:) Díky tomu, že zde vše šlape jako proslulé švýcarské hodinky, tak nám ani nepřipadne, že zde potřebujeme autobus.

Naším průvodcem bude **Petr Čermák**, autor řady švýcarských bedekrů a vášnivý železniční cestovatel, který nám ukáže, že zde více než kde jinde platí, že „**i cesta může být cíl**“.

Počítejte prosím s možností dílčích úprav denního programu podle počasí, případných dopravních omezení a dalších nepředvídatelných okolností.

Děkujeme za fotografické materiály www.swiss-image.ch a autorům: Roland a Andreas Gerth, Dominik Baur, Marcus Gryger, Markus Buehler, Christian Perret, Ivo Scholz, Toni Mohr, Lorenzo Riva a Andrea Badrutt.

O cestovateli: Petr Čermák

Už jako kluk v socialistickém Československu před rokem 1989 hltal každý zrnitý obrázek švýcarské Gotthardské železnice, který k nám tehdy proniknul přes železnou oponu do nějaké encyklopedie nebo časopisu. Léta marně snil o tom, že se po ikonické transalpské železnici někdy v životě svezl. Sny se mu vyplnily nad očekávání: svezl se dokonce i na stanovišti strojvůdce a obešel gotthardské koleje pěšky, tak jako spoustu dalších horských túr.

Posledních 15 let svou vášeň pro vlaky a hory sdílí s českými turisty, které po železnici a po horách doprovází nejen ve Švýcarsku. Napsal řadu švýcarských knižních bedekrů, svoji nejmilejší knížečku nazval Švýcarsko po kolejích a v pohorkách, nejnověji v příbězích popsal Hotelové legendy Švýcarska.

Ačkoli po kolejích a v pohorkách prošmejdil spoustu dalších koutů světa od Nového Zélandu přes Austrálii, Japonsko, Borneo, Egypt či Norsko a samozřejmě Česko, Švýcarsko považuje za nedostižný železniční ráj.

Program výpravy

1. den - přilet a vlakem vzhůru do Alp

Po ranním přeletu do Švýcarska nasedneme přímo na letišti do vlaku a vydáme se na první putování nejobdivovanějšími železnicemi světa. Nejprve rychlíkem podél blankytných vod Curyšského a Walenského jezera, poté vinicemi v kraji švýcarské národní hrdinky Heidi – děvčátka z hor do Landquartu, kde předsedneme na horské úzkokolejky Rhétských drah. Přeš oblíbené rekreační středisko britské královské rodiny Klosters, okolo Švýcarského národního parku v Zernezu a nádherným Engadinským údolím dojedeme do našeho prvního alpského cíle. Podle letového řádu případně možnost večerní krátké prohlídky nedalekého Svatého Mořice.

1. noc

2.den - Železniční poklady UNESCO

Společně si do sytosti během nabitého dne užijeme dechberoucí horské úzkokolejky RhB. Navštívíme největší šlágrý trať zapsané v seznamu UNESCO: nejprve se z Pontresiny vydáme do průsmyku Bernina (2 253 m n. m.), nahlédneme i kousek za něj na „italskou“ stranu hor. Odpoledne se vydáme po památeční albulské dráze a přeš světoznámý obloukový Landwasser viadukt z hor do údolí. A to pořád nebude vše. Nakonec nasedneme do poštovního autobusu, kterým se po vyhlídkové horské silnici dovezeme do hlavního města „italského“ kantonu Ticino, pevnostního sídla Bellinzona, jehož pýchou jsou tři staleté hrady ze seznamu UNESCO. Vystoupíme večer ještě na hrady, nebo navštívíme dokonce krátce pobřeží Luganského jezera?

2. noc – Bellinzona

3. den - Gotthard a horský wellness

Nejkrásnější rychlíková železnice světa bude šlágreš třetího dne našeho vlakového putování Alpami. Po staleté Gotthardské dráze, obestřené legendami jakož i takřka neuvěřitelnými (a přeš skutečnými) příběhy, dojedeme exkluzivním panoramatickým vlakem 1. třídy z Bellinzony k Luzernskému jezeru. V poledne se nalodíme na parník a poplujeme divukrásným krajem švýcarské národní hrdiny Wilhelma Tella. Poté vyjedeme lanovkou nebo zubačkou k vybranému wellness hotelu a můžete relaxovat v teplé vodě, nebo podle počasí a nálady lze podniknout kratší vyhlídkovou vycházku. 3. noc – okolí Luzernu v horách

4. den - Luzern a dračí skála Pilatus

Dnes se přešuneme do Luzernu, nejkrásnějšího švýcarského města, které představuje jakýsi etalon alpského ráje: užijeme si tam na jednom místě hory, vodu a samozřejmě i železnice, jelikož ve městě se nachází nejnavštěvovanější švýcarské muzeum Verkehrshaus (Dům dopravy), jehož pilířem jsou – jak jinak – nesmírně bohaté a ohromně pestré železniční expozice. Tady lze virtuálně řídit vlak, ohmatat si nejdelší železniční tunel světa, obdivovat ikonické švýcarské lokomotivy typu krokodýl...Kdo nebude chtít do muzea, může si prohlédnout historické památky, projít se po Kapličkovém mostě nebo se vydat na městské hrady Museggmauer s devíti věžemi. V podvečer vyjedeme na dračí skálu Pilatus nad Luzernem, kde strávíme noc.

4. noc – Pilatus Kulm

5. den - Velehorský Wallis

Bude nám přát počasí a přivstaneme si ráno na čarokrásný východ slunce nad Švýcarskem? Zažijeme nezapomenutelné setkání se sošnými kozorožci na ranní pastvě? Ať tak či onak, po bohaté alpské snídani pojedeme nejstrmější železnici světa z vrcholu Pilatusu (sklon kolejí až 48 % bez lana!) k jezeru do údolí, kde přeseďneme na vlak do velehorského kantonu Wallis s desítkami čtyřtisícových vrcholů a spoustou ledovců, z nichž zdejší farmáři svádějí tající vodu do údolí pomocí „švýcarských levád“ zvaných suonen. Vypravíme se na krátkou pěší obhlídku suonen do jižních strání nad Vispem a navečer vyjedeme nádhernou horskou úzkokolejkou na úpatí Matterhornu do Zermattu, který je kromě blízkosti Matterhornu proslavený také tím, že tam nesmějí automobily. Všichni motorizovaní návštěvníci musí zanechat auto na rozsáhlém krytém parkovišti v Tätschi a do Zermattu pak dojet vlakem, stejně jako my.

5. noc – Zermatt

6.den - Matterhorn a odlet

Poslední alpský den strávíme pod nejfotografovanější skálou světa **Matterhornem**. Dovolí nám počasí také pořít památeční snímky vycházejícího slunce na východní stěně skály? Spatříme „matterhornskou galerii“ během jízdy ozubnicovou vysokohorskou železnici na Gornergrat (3 089 m n. m.) či raději nejvyšší lanovkou Evropy na Klein Matterhorn (3 883 m n. m.)? Nebo bude cílem muzeum dobývání Matterhornu, kde je obřadně vystavené přetržené lano z tragické výpravy prvních dobyvatelů slavné kóty 4 478 m n. m.? V Zermattu si každý zvolí samostatný program podle osobních preferencí. Odpoledne se vlakem vydáme vstříc letišti v Curychu a večer odletíme zpět do Prahy.

Další informace

Organizátor výpravy:

Axamit Travel s.r.o.
cestovní kancelář

Strašínská 3205/11
100 00 Praha 10

tel.: +420 601 22 73 73

e-mail: info@axamittravel.cz

www.vypravy-s-cestovateli.cz
www.axamittravel.cz

IČO: 276 30 820
DIČ: CZ 276 30 820

O tom, jak zpracováváme vaše osobní údaje, se můžete [dočíst zde](#)

A o tom, že tato výprava je pojištěna podle zákona a naše cestovní kancelář má sjednáno zákonné pojištění [čtěte zde](#)